

**Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften – Fakultät Fahrzeugtechnik**  
**Studiengang: konsekutiver Masterstudiengang Fahrzeugtechnik**

**Modulbezeichnung: (WPM) Rennwagentechnik**

Semester	Häufigkeit des Angebots	Dauer	Art	ECTS-Punkte	Studentische Arbeitsbelastung in Stunden
2	jährlich	1 Semester (4 SWS)	Wahlpflicht	5	<b>Gesamt: 150</b> Präsenzstudium: 60 Selbststudium: 90

Voraussetzungen für die Teilnahme	Verwendbarkeit	Prüfungsform / Prüfungsdauer	Lehr- und Lernmethoden	Modulverantwortliche(r)
„Motorentechnik- / Fahrwerk- / und Aerodynamikkenntnisse	Verwendung des Moduls in konsekutiver Masterstudiengang Fahrzeugtechnik	K 90 + EA Gewichtung regelt die Master Prüfungsordnung	<b>Vorlesung mit integrierten Übungsteilen</b>	Prof. Dr.-Ing. Thomas Benda

**Qualifikationsziele**

Das Modul befähigt die Studierenden die Zusammenhänge der Konstruktion und des Betriebes von Wettbewerbsfahrzeugen zu verstehen. Es geht hierbei nicht ausschließlich um die Fahrwerk- und Motorentechnik, sondern den Studierenden wird der Unterschied zum Serien-PKW als Gesamtfahrzeug dargestellt

**Lehrinhalte**

**Lehrveranstaltung: Rennwagentechnik**

- Fahrzeugkonzept
- Sicherheit
- Aerodynamik
- Fahrwerk
- Antrieb und Antriebsstrang
- Elektrik
- Abstimmung und Entwicklung

**Literatur:**

- Vorlesungsskript
- M.Trzesniowski: Rennwagentechnik, Vieweg+Teubner GWV Fachverlage GmbH 2008

**Lehrveranstaltungen**

Dozent(in)	Titel der Lehrveranstaltung	SWS
Prof. Dr.-Ing. Benda	Rennwagentechnik	4