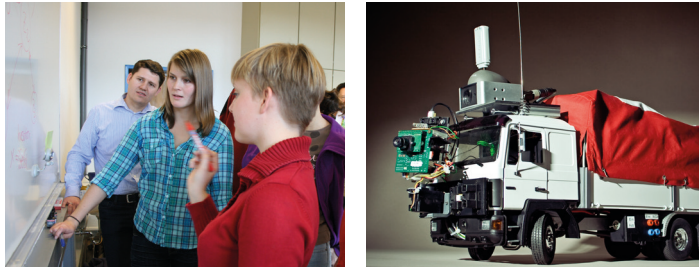


Erstklassige Studienbedingungen



- optimale Betreuung durch kleine Studierendengruppen sowie enge Kontakte zu den Professorinnen/Professoren
- hoher Praxisbezug durch moderne Laboreinrichtungen
- zusätzliche Vermittlung von Sozial- und Methodenkompetenz durch interdisziplinäres Angebot
- bessere Erfolgchancen durch individuelles Lerncoaching
- Kontakte zu namhaften Unternehmen der Region während des Studiums
- internationaler Studierendenaustausch durch Kooperationen der Fakultät mit Hochschulen im Ausland möglich

Kontakt

Bei weiteren Fragen zum Studium wenden Sie sich gern an uns:
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften
Fakultät Elektrotechnik
Salzdahlumer Straße 46/48
38302 Wolfenbüttel

Telefax: 05331 939-42004
Internet: www.ostfalia.de/e

Studiengangsbeauftragte
Prof. Dr.-Ing. Dagmar Meyer
Telefon: 05331 939-42420
E-Mail: dagmar.meyer@ostfalia.de



Kurz und knapp

Studiengang	Intelligente Mobilität und Energiesysteme
Abschluss	Master of Engineering
Studienart	Vollzeit oder Teilzeit
Studiendauer	3 Semester (Vollzeit) oder 6 Semester (Teilzeit)
Beginn	Winter- und Sommersemester

Zulassungsberechtigung

- Abgeschlossenes elektro-, energie oder informationstechnisch orientiertes Hochschulstudium (Bachelor- oder Diplom- Studiengang) mit mindestens 7 Semestern Regelstudienzeit oder mindestens 210 Leistungspunkten (Credits) oder ein anderer, mindestens gleichwertiger Abschluss.
Fehlende Leistungspunkte können nach Absprache evtl. in einem vorgeschalteten Semester erworben werden.
- Gesamtnote 2,7 oder besser im Bachelor- bzw. Diplomzeugnis.
- Gute Kenntnisse der deutschen Sprache.

Bewerbung

Bewerbungsschluss jährlich zum 15.01. sowie 15.07.

Bewerberhotline 05331 939-77770
Bewerbungs- unterlagen Ostfalia
Hochschule für angewandte Wissenschaften
Immatrikulationsbüro
Salzdahlumer Str. 46/48
38302 Wolfenbüttel
ssb-wf@ostfalia.de

Fakultät Elektrotechnik

Intelligente Mobilität und Energiesysteme

Wolfenbüttel



Master of Engineering

Voll- oder Teilzeit

Salzgitter

Suderburg

Wolfsburg

Ziele des Studiengangs



Der Masterstudiengang „Intelligente Mobilität und Energiesysteme“ wendet sich vorwiegend an Absolventinnen und Absolventen elektro-, energie- oder informationstechnisch orientierter Bachelorstudiengänge, die eine Karriere als hochqualifizierte Fach- oder Führungskraft anstreben.

Der Masterstudiengang greift zwei wichtige Themengebiete in seiner fachlichen Ausrichtung auf: Die Energieversorgung und die Mobilität der Zukunft, die eng miteinander verbunden sind. Intelligente Mobilitätskonzepte setzen zukünftig auf den Ausbau von Elektromobilität. Diese ist wiederum nur in Verbindung mit der Forcierung der Energieverwendung ökologisch und ökonomisch sinnvoll umsetzbar.

Mit seiner Ausrichtung auf Elektromobilität und dezentrale Energieversorgungskonzepte vermittelt der Masterstudiengang den Studierenden vertiefte Kenntnisse, die sie zu anspruchsvollen und innovativen Tätigkeiten auf dem Gebiet der neuen Mobilitätskonzepte befähigt.

Dabei richtet der Studiengang den Blick auf Systeme, die zusammenhängende komplexe Funktionen realisieren und vermittelt die Fähigkeit zu systemorientiertem Denken. Dies ist von besonderer Bedeutung, da der Aspekt der Systemkompetenz immer mehr in den Vordergrund rückt. Firmen liefern nicht mehr einzelne Komponenten, sondern vorgefertigte Subsysteme. Diese werden im weiteren Entwicklungsprozess zu immer komplexeren Gesamtsystemen zusammengefügt.

Parallel bereitet der Studiengang im Modul „Management und Recht“ auf eine spätere Tätigkeit als Fach- oder Führungskraft größerer Entwicklungsprojekte vor. Hierbei geht es um das grundlegende Verständnis von Vertrags- und Gesellschaftsrecht, Personalmanagement für die Auswahl, Anleitung und Führung von Arbeitsgruppen sowie das erweiterte Planen und Steuern im Projektmanagement.

Wesentliches Merkmal der Masterausbildung ist die enge Kooperation mit der regionalen Industrie. Ein hoher Praxisbezug wird durch die studienbegleitende Durchführung eines Semesterprojektes und verschiedener Praktika sichergestellt. Im Rahmen der Masterarbeit sollen ebenfalls praktische Themen im Rahmen von Forschungs- und Entwicklungsprojekten in der Fakultät bearbeitet werden.

Studieninhalte

- Antriebssysteme für Elektrofahrzeuge
- Architekturen verteilter SW-Systeme
- Automobilelektronik
- Design for Testability
- Dezentrale Energiesysteme und Elektromobilität
- Funknetzwerke und -systeme
- Intelligente Umfeldwahrnehmung
- Praktikum EMV
- Praktikum Moderne Regelungsverfahren
- Praktikum Next Generation Networks
- Praktikum Simulation dynamischer Systeme
- Regelung elektrischer Energieversorgungsnetze
- Smart Grids und Smart Metering
- Systems Engineering
- Projektmanagement
- Personalführung und Management
- Vertrags- und Gesellschaftsrecht

Studienverlauf

Regelstudienzeit: 3 Semester (Vollzeit) oder 6 Semester (Teilzeit)

Vollzeitstudium: 2 Semester Lehrveranstaltungen im Umfang von jeweils 24 Semesterwochenstunden, im 3. Semester Anfertigung der Masterarbeit

Teilzeitstudium: 4 Semester Lehrveranstaltungen im Umfang von jeweils 12 Semesterwochenstunden, im 5. und 6. Semester Anfertigung der Masterarbeit

Der Studiengang wird mit 90 Leistungspunkten (Credits) bewertet.

Typische berufliche Tätigkeitsfelder

Technisch anspruchsvolle Fach- und Führungsaufgaben als Projekt-, Gruppen- oder Abteilungsleiter/in

- im Bereich anwendungsorientierter Forschung, Vorentwicklung, Produktdefinition, Produktentwicklung, Systemintegration, Projektierung, Qualitätsmanagement, technischem Vertrieb
- in Ingenieurbüros, mittelständischen und großen Industriebetrieben,
- bei Dienstleistungsunternehmen, Unternehmensberatungen,
- im öffentlichen Dienst u. ä., insbesondere in den Branchen Verkehrstechnik, Automobilindustrie, Automatisierungstechnik, Telekommunikation.