



Leichtbau von Karosserieaußenflächen durch Blech Sandwichstrukturen

Projektleitung: Prof. Dr.-Ing. Martin Müller

Kurzfassung: Dieses Forschungsvorhaben hat die Zielsetzung, maximale Gewichtseinsparungen in der Karosserieaußenhaut durch den Einsatz von Blech/Sandwichstrukturen zu erreichen. Dazu sollen die Karosseriebleche in der Dicke reduziert werden, ohne die technischen Anforderungen zu verringern. Der dadurch entstehende Steifigkeitsverlust ist durch das Aufbringen von Sandwichstrukturen auf die Rückseite des Bleches zu kompensieren. Um die physikalischen Zusammenhänge abbilden zu können, sollen an einem Parameterprüfstand ganzheitliche Untersuchungen des strukturellen Systemverhaltens durchgeführt werden.
Parallel werden FEM-Modelle entwickelt, die das Systemverhalten nachbilden sollen.

Kooperationspartner: ASAP Engineering GmbH Wolfsburg

Drittmittelgeber: BMBF

Laufzeit: 2015 – 2019

Fördersumme: 412.000 €

Organisationseinheit: Fakultät Fahrzeugtechnik, Institut für Fahrzeugbau

Forschungsfeld: Fahrzeugbau, Kunststoffe und Materialwissenschaften



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

Salzgitter

Suderburg

Wolfenbüttel

Wolfsburg