



Vollvariable Drehschiebersteuerung für Verbrennungsmotoren

Projektleitung: Prof. Dr.-Ing. Udo Becker

Kurzfassung: Ziel des Projektes ist die Entwicklung einer zukunftsweisenden Motorsteuerung. Diese soll eine Optimierung des Ladungswechsels und eine Verringerung der Reibung des Motors ermöglichen. Diese Motorsteuerung soll innerhalb des Projektes entwickelt, gebaut und auf einem Motorprüfstand getestet werden. Dadurch sollen wichtige Erkenntnisse im Bereich Hochgeschwindigkeitsaktuatorik, Werkstofftechnik und dem Bereich der vollvariablen Ventilsteuerung erlangt werden.

Kooperationspartner:

- UMFOTEC GmbH, Northeim
- Universität Paderborn, Institut für Leichtbau mit Hybridsystemen, Prof. Dr. Thomas Tröster
- Nelson Mandela Metropolitan University Port Elizabeth (SA), Department Mechatronik, Prof. Theo van Niekerk

Drittmittelgeber: EFRE/ Land Niedersachsen

Laufzeit: 2017 – 2019

Fördersumme: 222.231 €

Organisationseinheit: Fakultät Fahrzeugtechnik

Forschungsfeld: Fahrzeugbau, Kunststoffe und Materialwissenschaften

Salzgitter

Suderburg

Wolfenbüttel

Wolfsburg