

Hier finden Sie eine Auswahl an Publikationen im Forschungsfeld Fahrzeugbau, Kunststoffe und Materialwissenschaften (Stand Oktober 2020):

Ahmed, I.; Waßmann, O.; Weigel, K.; Geitel, L.; Elzenheimer, N. T.; Rätz, D.; Brand, J.; Imad- Uddin Ahmed, S. (2018). Reibung und Verschleiß von PTFE gegen unterschiedliche tribologische Beschichtungen, Tribologie und Schmierungstechnik, 65 (3), 45-52.

Bachem, H.; Fette, M.; Musienko, E. (2019). Computing Methodology for SMC structures reinforced by continuous fiber reinforcements, Sampe Conference.

Bachem, H. (2019). Zur Sicherheit von Elektrofahrzeugen, ZAK Forum.

Bachem, H. (2018). Sicherheit – Ein Fahrzeugleben lang, Wissenschaftliche Leitung des 8. DIQ-Symposiums.

Bachem, H. (2018). Podiumsdiskussion „Wie verändert sich der Aftermarket durch neue Antriebstechnologien und die zunehmende Digitalisierung?“, Aftermarket Forum.

Bachem, H. (2017). Neue Karosseriebauweisen, 19. Deutscher Sachverständigentag.

Bachem, H. (2017). Die Sicherheit von Elektrofahrzeugen, 7.DIQ-Symposium "Mehr Sicherheit durch moderne Technik".

Bachem, H.; Brauner, C.; Dimassi, A.; Herrmann, A.; Kremberg, J.; Reinhardt, O. (2016). Numerical Investigation and Improvement of the Crash Behaviour of a small Aircraft Composite Structure, 17th European Conference on Composite Materials.

Bachem, H.; Fette, M.; Pape, C.; Wulfsberg, J.; Herrmann, A.; Stöß, N. (2015). Simulation and Optimization Methodology for the development of structures manufactured in a combined SMC and Prepreg Compression Moulding process, ICCS Conference.

Bachem, H. & Fürbeth, U. (2014). Rekonstruktion von Kollisionen mit geringer Überdeckung, Verkehrsunfall und Fahrzeugtechnik, 130-135.

Bachem, H. (2014). Seminar Unfallforschung und Fahrzeugsicherheit, Modul 2, Fortbildung für Unfallrekonstrukteure, AWG.

Bachem, H. (2014). Fahrzeugsicherheit bei schweren Nutzfahrzeugen, Braunschweiger Verkehrskolloquium.

Bachem, H. (2014). Seminar Unfallforschung und Fahrzeugsicherheit, Modul 1, Fortbildung für Kfz Sachverständige und Unfallrekonstrukteure.

Bachem, H. & Sander, F. (2014). Wenn sich Autos vor Gefahren warnen - Zur ganzheitlichen Verbesserung der Fahrzeugsicherheit, IQ Journal, 1(14), 12-15.

Becker, U.; Nörtemann, M.; van Niekerk, T.; Stahlberg, M. (2018). Characterization of Young's modulus and loss factor of damping materials, Research Reports, 1.

Becker, U.; Köhler, L.; Raffler, O. (2018). Friction Power – An Open Issue at Combustion Engines, Research Reports, 2.

Becker, U.; Raffler, O.; van Niekerk, T., Köhler, L. (2018). Novel mechatronics based highspeed piezo actuator, Research Reports, 3.

Becker, U.; Behre, L.; van Niekerk, T.; Harnford, H.; Mercorelli, P.; Werner, N. (2014). An indirectly controlled high-speed servo valve using piezo actuators, R&D Journal, 21(1, 1-5).

Mussehl, T. & Rambke, M. (2019). Simufact Additive: Mechanischer oder thermomechanischer Ansatz?, 20. Round Table, Simulation Manufacturing, Tagungsband, Marburg, Mai 22-23.

Rambke, M. & Mussehl, T. (2019). Simulation und Kompensation der Eigenspannungen in der additiven Fertigung, ASIM Workshop: Simulation technischer Systeme - Grundlagen und Methoden in Modellbildung und Simulation.

Rambke, M. (2019). Digitale Transformation in der Produkt- und Prozessentwicklung, Tagung: Digitales Niedersachsen - Chancen Risiken Nachhaltigkeit.

Rambke, M. & Mussehl, T. (2018). Virtualisierung additiver Fertigungsprozesse für das Rapid Tooling, Digitalisierung in Industrie und Gesellschaft, 25. Interdisziplinäre Wissenschaftliche Konferenz Mittweida.

Rambke, M. & Mussehl, T. (2018). Rapid-Tooling-Ansätze mit dem Metall-Lasersintern - erste Ergebnisse, Simulation Manufacturing, 19. Round Table.

Rambke, M.; Michalke, A.; Zeranski, S. (2017). Vernetztes Risiko- und Nachhaltigkeitsmanagement. Erfolgreiche Navigation durch die Komplexität und Dynamik des Risikos. Wiesbaden: Springer.

Rambke, M. (2016). Der virtuelle Produktentstehungsprozess - Chancen und Risiken, ZWIRN Tagung: Vernetztes Risiko- und Nachhaltigkeitsmanagement.

Rambke, M. & Sacher, P. (2014). Reduction of spring-back of high-strength sheet metal parts with multistage simulations, Konferenz: Umformen im Karosseriebau 2014.

Vanhaelst, R.; Mehnert, M.; Kage, C.; Scheuermann, J.; Hamade, J.; Losse, C. (2019). A multistage concept for the academic and postgraduate education in the area of battery cell technology, Battery Power.

Vanhaelst, R. & Rozsas, T. (2017). Ladungswechselprozesse bei Verbrennungsmotoren. Shaker Verlag.