

MEHR VIelfALT IM RADVERKEHR



gestalten

Vielfältige ANGEBOTE ALS SCHLÜSSEL ZUR MOBILITÄTSWENDE
 ANKE KLÄVER (IASS POTSDAM)

LANDRADL
 MICHAEL FUDER (MERKWATT GMBH)

Wegevielfalt, BARRIEREFREIHEIT UND NETZTRANSPARENZ ALS BAUSTEINE DER RADVERKEHRSFÖRDERUNG IN STADT UND (UM-)LAND
 PETER PEZ (LEUPHANA, LÜNEBURG)

UNGLEICHE VERTEILUNG

VERKEHRSSSEKTOR IST NICHT NACHHALTIG

- × ÖKOLOGISCH
- × SOZIAL

?? EXTRINSISCHE oder INTRINSISCHE NUTZUNGSZWECKE?

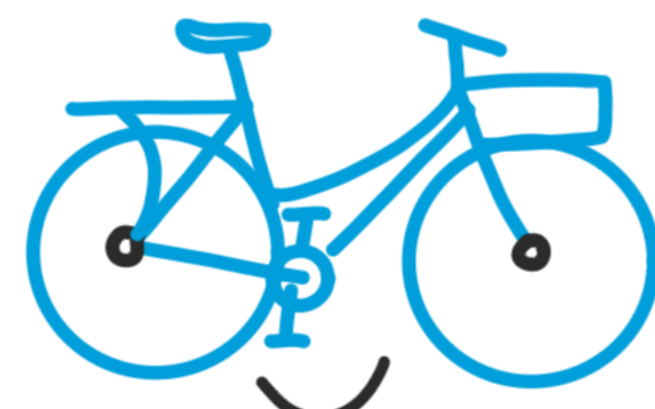
WIR HABEN ALLE UNTERSCHIEDLICHE MOBILITÄTSBEDÜRFNISSE



ES BRAUCHT VIelfÄLTIGE MOBILITÄTS-ANGEBOTE!

SICHERHEIT
 COMFORT
 ERREICHBARKEIT

ICH BIN ÖKOLOGISCH, SOZIAL UND GESUND!



KANN NICHT ALLES ABDECKEN...



ÖPNV MITNAHME



BIKE & RIDE, GUTE FAHRRADWEGE, ABSTELLMÖGLICHKEITEN & VIelfALT

EHRENAMTLICH

LANDRADL

GEMEINSCHAFT ALS TRÄGERIN

DIGITALE SCHLÖSSER, BUCHUNG, ABRECHNUNG



"UNSER" LANDRADL



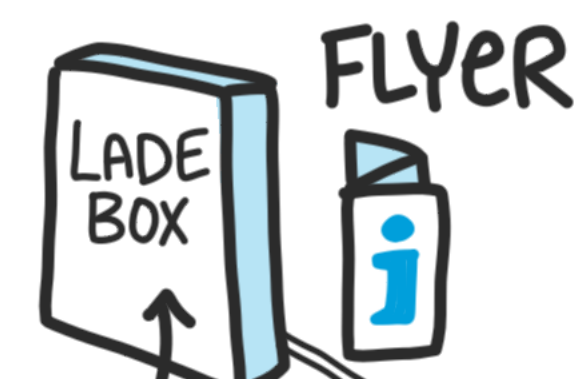
MIND. 3 DÖRFER MIT 1-2 STATIONEN

SELBST ENTWICKELT

E-Bike

RAD MIT TRANSPORT-MÖGLICHKEIT

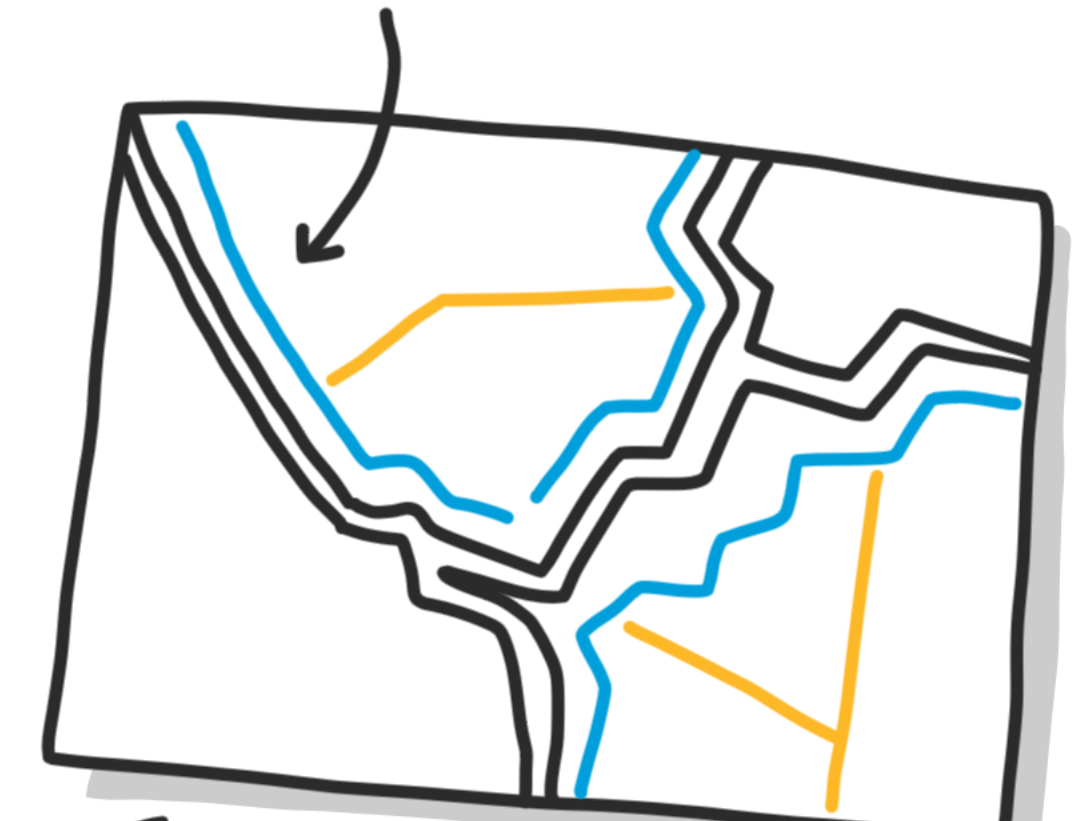
DREIRAD



RADVERKEHRS-FÖRDERUNG



WIR HABEN VIEL VOR ☺



ERSCHLISSUNG & VERNETZUNG



DIGITALE NETZTRANSPARENZ FÜR BARRIEREN

GILT FÜR ALLE!

FAST 500 HINDERNISSE

IN LÜNEBURG

DA KOMMEN WIR NICHT VORBEI!



- DREIRAD
- LASTENRAD
- ANHÄNGER...



ES GIBT VIELE RADSCHÖN-ROUTEN...

ABER SIE SIND NICHT AUSGESCHILDERT!

UMLAUFSPERRE

FÜR BARRIEREN

