## Übersicht Wahlpflichtmodule für Themenblöcke aus dem Studiengang AE und AEiP

Wahlpflichtmodule für den Themenblock "After Sales, Service and Mobility" (ASM)

| Modul und zugehörige<br>Lehrveranstaltungen               | Semester       | Prüfung           |            | Studentische<br>Arbeitsbelastung |                  |                 |
|---|----------------|-------------------|------------|----------------------------------|------------------|-----------------|
|   |                | Prüfungs-<br>form | Gewichtung | Selbst-<br>studium               | Kontakt-<br>zeit | Leistungspunkte |
| Powertrain  | Sommersemester | K90 + TL          |            | otadiam                          | Zon              | 5               |
| Fahrzeugantriebe  |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Fahrzeugantriebe                                    |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Aftersales und Mobilität                                  | Wintersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Aftersales - Technik und                                  |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Prozesse  |                | K90               | 100        |                                  |                  |                 |
| Werkstatt- und Ferndiagnose  Labor Werkstatt- und         |                |                   |            | 33,75                            | 22,5             |                 |
| Ferndiagnose  |                | TL                | 0          | 11,25                            | 7,5              |                 |
| Fahrzeugeigendiagnose                                     | Sommersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Fahrzeugeigendiagnose                                     |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Fahrzeugeigendiagnose                               |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Bussysteme und<br>Fahrzeugvernetzung                      | Sommersemester | K60 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Bussysteme  |                | K60               | 100        | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Labor Bussysteme  |                | TL                | 0          | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Industrial Internet-of-Things                             | Sommersemester | K60 + PL          |            |                                  |                  | 5               |
| Industrial Internet-of-Things                             |                | K60               | 100        | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Labor Industrial Internet-of-Things                       |                | PL                | 0          | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Fahrzeugelektronik  | Sommersemester | K60 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Elektronische Fahrzeugsysteme                             |                | K60               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Elektronische                                       |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Fahrzeugsysteme  Qualitätsmanagement im Product Lifecycle | Sommersemester | K90               |            | ·                                | ·                | 5               |
| Produkt- und<br>Qualitätsbeobachtung                      |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Dokumentenmanagement und - security                       |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Sensorik und Aktorik                                      | Wintersemester | K60 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Sensorik  |                | K60               | 100        | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Aktorik   |                | 1100              | 100        | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Labor Sensorik  |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| KFZ- Sachverständigenwesen                                | Wintersemester | K90               |            |                                  |                  | 5               |
| KFZ-Sachverständigenwesen I                               |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| KFZ-Sachverständigenwesen II                              |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Batterie- und<br>Brennstoffzellentechnik                  | Wintersemester | K60 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Batterie- und<br>Brennstoffzellentechnik                  |                | K60               | 75         | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Batterie- und                                       |                | TL                | 25         | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Brennstoffzellentechnik                                   |                | 16                | 20         |                                  |                  |                 |
| Engineering and Maintenance im Product Lifecycle          | Wintersemester | K90 + EA          |            |                                  |                  | 5               |
| Lifecycle-orientiertes Engineering                        |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Instandsetzung und<br>Instandhaltung                      |                | K90               | 85         | 33,75                            | 22,5             |                 |
| Labor Instandsetzung und                                  |                | EA                | 15         | 11,25                            | 7,5              |                 |
| Instandhaltung  | Sommoroomeeter |                   | 10         | 11,20                            | 7,5              | 5               |
| Retail Management im Wandel Servicekonzepte und           | Sommersemester | K90               |            | 45.0                             | 00.0             | 5               |
| Servicequalität   |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Marketing und Logistik im Service                         |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |

## Übersicht Wahlpflichtmodule für Themenblöcke aus dem Studiengang AE und AEiP Wahlpflichtmodule für den Themenblock "Smart Production and Industrial Engineering" (SPIE):

| Modul und zugehörige<br>Lehrveranstaltungen      | Semester       | Prüfung           |            | Studentische<br>Arbeitsbelastung |                  | Laisten name I  |
|--|----------------|-------------------|------------|----------------------------------|------------------|-----------------|
|  |                | Prüfungs-<br>form | Gewichtung | Selbst-<br>studium               | Kontakt-<br>zeit | Leistungspunkte |
| Powertrain                                       | Sommersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Fahrzeugantriebe                                 |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Fahrzeugantriebe                           |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Kunststofftechnik in der<br>Großserienproduktion | Sommersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Kunststofftechnik                                |                | K90               | 100        | 33,75                            | 22,5             |                 |
| Kunststoffverarbeitung                           |                | 11.00             | 100        | 33,75                            | 22,5             |                 |
| Labor Kunststofftechnik                          |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Arbeitsorganisation                              | Sommersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Arbeitsorganisation                              |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Arbeitsorganisation                        |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Fahrzeugexterieur                                | Sommersemester | K90               |            |                                  |                  | 5               |
| Karosserieentwicklung                            |                |                   |            | 90,0                             | 60,0             |                 |
| Regelungstechnik                                 | Sommersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Regelungstechnik                                 |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Regelungstechnik                           |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Industrial Internet-of-Things                    | Sommersemester | K60 + PL          |            |                                  |                  | 5               |
| Industrial Internet-of-Things                    |                | K60               | 100        | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Labor Industrial Internet-of-Things              |                | PL                | 0          | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Antriebe und Steuerung in der Produktion         | Wintersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Antriebe und Steuerung in der Produktion         |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Antriebe und Steuerung in der Produktion   |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Fahrzeugrecycling                                | Wintersemester | K90               |            |                                  |                  | 5               |
| Recyclingtechnologie                             |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Fahrzeugrecycling                                |                |                   |            | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Montagetechnik                                   | Wintersemester | K60 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Montagetechnik                                   |                | K60               | 100        | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Labor Montagetechnik                             |                | TL                | 0          | 45,0                             | 30,0             |                 |
| Industrial Engineering                           | Wintersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Industrial Engineering                           |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Industrial Engineering                     |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Werkzeugmaschinen                                | Wintersemester | K90 + EA          |            |                                  |                  | 5               |
| Werkzeugmaschinen                                |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Werkzeugmaschinen                          |                | EA                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |
| Automatisierung                                  | Wintersemester | K90 + TL          |            |                                  |                  | 5               |
| Automatisierung                                  |                | K90               | 100        | 67,5                             | 45,0             |                 |
| Labor Automatisierung                            |                | TL                | 0          | 22,5                             | 15,0             |                 |

## Übersicht Wahlpflichtmodule für Themenblöcke aus dem Studiengang AE und AEiP Wahlpflichtmodule für den Themenblock "Smart Automotive Development" (SAD):

| Wanipflichtmodule für den Themenblock  Modul und zugehörige |                |                   | fung | Studentische<br>Arbeitsbelastung |                  |                   |  |
|---|----------------|-------------------|------|----------------------------------|------------------|-------------------|--|
| Lehrveranstaltungen   | Semester       | Prüfungs-<br>form |      |                                  | Kontakt-<br>zeit | - Leistungspunkte |  |
| Powertrain  | Sommersemester | K90 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Fahrzeugantriebe  |                | K90               | 100  | 67,5                             | 45,0             |                   |  |
| Labor Fahrzeugantriebe                                      |                | TL                | 0    | 22,5                             | 15,0             |                   |  |
| Fahrdynamik   | Sommersemester | K90 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Fahrdynamik   |                | K90               | 60   | 67,5                             | 45,0             |                   |  |
| Labor Fahrdynamik   |                | TL                | 40   | 22,5                             | 15,0             |                   |  |
| Fahrzeugexterieur   | Sommersemester | K90               |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Karosserieentwicklung                                       |                |                   |      | 90,0                             | 60,0             |                   |  |
| Thermodynamik und Strömungslehre II                         | Sommersemester | K90               |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Thermodynamik II  |                |                   |      | 45,0                             | 30,0             |                   |  |
| Strömungslehre II   |                |                   |      | 45,0                             | 30,0             |                   |  |
| Fahrzeugauslegung   | Sommersemester | K45 + GA          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Package und Ergonomie                                       |                | 1445              |      | 33,75                            | 22,5             |                   |  |
| Labor Package und Ergonomie                                 |                | K45               | 50   | 11,25                            | 7,5              |                   |  |
| Design  |                | GA                | 50   | 45,0                             | 30,0             |                   |  |
| Fahrzeugsicherheit  | Sommersemester | K60 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Fahrzeugsicherheit  |                | K60               | 100  | 67,5                             | 45,0             |                   |  |
| Labor Fahrzeugsicherheit                                    |                | TL                | 0    | 22,5                             | 15,0             |                   |  |
| Fahrzeugaerodynamik   | Wintersemester | K90 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Fahrzeugaerodynamik   |                | K90               | 100  | 67,5                             | 45,0             |                   |  |
| Labor Fahrzeugaerodynamik                                   |                | TL                | 0    | 22,5                             | 15,0             |                   |  |
| Virtual and Physical Testing                                | Wintersemester | K90 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Virtual and Physical Testing                                |                | K90               | 100  | 67,5                             | 45,0             |                   |  |
| Labor Virtual and Physical Testing                          |                | TL                | 0    | 22,5                             | 15,0             |                   |  |
| Finite Elemente Methode (FEM)                               | Wintersemester | K90 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| FEM   |                | K90               | 100  | 45,0                             | 30,0             |                   |  |
| Labor FEM   |                | TL                | 0    | 45,0                             | 30,0             |                   |  |
| Fahrzeugkonzepte  | Wintersemester | GA                |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Fahrzeugkonzepte  |                |                   |      | 90,0                             | 60,0             |                   |  |
| Leichtbau   | Wintersemester | K60 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Leichtbau   |                | K60               | 100  | 67,5                             | 45,0             |                   |  |
| Labor Leichtbau   |                | TL                | 0    | 22,5                             | 15,0             |                   |  |
| Computational Fluid Dynamics (CFD)                          | Wintersemester | K90 + TL          |      |                                  |                  | 5                 |  |
| Computational Fluid Dynamics (CFD)                          |                | K90               | 100  | 45,0                             | 30,0             |                   |  |
| Labor Computational Fluid Dynamics (CFD)                    |                | TL                | 0    | 45,0                             | 30,0             |                   |  |

Übersicht Wahlpflichtmodule für Themenblöcke aus dem Studiengang AE und AEiP Wahlpflichtmodule für den Themenblock "Powertrain and Chassis Systems" (PCS):

| Wahlpflichtmodule für den The                  | menblock "Powertrair<br> | ,                 | Studenti   | sche             |                  |                |
|--|--------------------------|-------------------|------------|------------------|------------------|----------------|
| Modul und zugehörige<br>Lehrveranstaltungen    | Semester                 |                   | fung       | Arbeitsbelastung |                  | Leistungspunkt |
|  |                          | Prüfungs-<br>form | Gewichtung | Selbst-studium   | Kontakt-<br>zeit | e              |
| Fahrdynamik                                    | Sommersemester           | K90 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Fahrdynamik                                    |                          | K90               | 60         | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Fahrdynamik                              |                          | TL                | 40         | 22,5             | 15,0             |                |
| Thermodynamik und Strömungslehre II            | Sommersemester           | K90               |            |                  |                  | 5              |
| Thermodynamik II                               |                          |                   |            | 45,0             | 30,0             |                |
| Strömungslehre II                              |                          |                   |            | 45,0             | 30,0             |                |
| Elektrische Maschinen und<br>Getriebe          | Sommersemester           | K90               |            |                  |                  | 5              |
| Grundlagen E-Maschinen                         |                          |                   |            | 45,0             | 30,0             |                |
| Getriebe                                       |                          |                   |            | 45,0             | 30,0             |                |
| Grundlagen Noise Vibration Harshness (NVH)     | Sommersemester           | K90 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Fahrzeugakustik                                |                          | K90               | 100        | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Fahrzeugakustik                          |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |
| Regelungstechnik                               | Sommersemester           | K90 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Regelungstechnik                               |                          | K90               | 100        | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Regelungstechnik                         |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |
| Fahrzeugelektronik                             | Sommersemester           | K60 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Elektronische<br>Fahrzeugsysteme               |                          | K60               | 100        | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Elektronische                            |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |
| Fahrzeugsysteme Sensorik und Aktorik           | Wintersemester           | K60 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Sensorik                                       | Wintercomoder            | 1100 - 12         |            | 45,0             | 30,0             | - U            |
| Aktorik  |                          | K60               | 100        | 22,5             | 15,0             |                |
| Labor Sensorik                                 |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |
| Batterie- und<br>Brennstoffzellentechnik       | Wintersemester           | K60 + TL          |            | ,                | . 5,5            | 5              |
| Batterie- und<br>Brennstoffzellentechnik       |                          | K60               | 75         | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Batterie- und<br>Brennstoffzellentechnik |                          | TL                | 25         | 22,5             | 15,0             |                |
| Internal Combustion Engines (ICE)              | Wintersemester           | K90 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Verbrennungsmotoren                            |                          | K90               | 100        | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Verbrennungsmotoren                      |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |
| Hybride Antriebe und<br>Kraftstoffe            | Wintersemester           | K90               |            |                  |                  | 5              |
| Hybride Antriebe                               |                          |                   |            | 45,0             | 30,0             |                |
| Kraftstoffe                                    |                          |                   |            | 45,0             | 30,0             |                |
| Fahrwerktechnik                                | Wintersemester           | K90 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Fahrwerktechnik                                |                          | K90               | 100        | 67,5             | 45,0             |                |
| Labor Fahrwerktechnik                          |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |
| Elektrische Fahrzeugantriebe                   | Wintersemester           | K90 + TL          |            |                  |                  | 5              |
| Energiemanagement/Leistun gselektronik         |                          | K90               | 100        | 33,75            | 22,5             |                |
| Elektrische Fahrzeugantriebe                   | _                        |                   | 33,75      | 22,5             |                  |                |
| Labor Elektrische<br>Fahrzeugantriebe          |                          | TL                | 0          | 22,5             | 15,0             |                |