

# Kurz und knapp

## Masterstudiengang Digital Automotive Production

**Abschluss:** Master of Engineering (M.Eng.)

**Beginn:** Winter- und Sommersemester

**Dauer:** 4 Semester (Regelstudium, berufsbegleitend)  
oder 3 Semester (Vollzeit)

**Bewerbung:** 15. Juli (Wintersemester) bzw.  
15. Januar (Sommersemester)

Online-Bewerbung unter [www.ostfalia.de](http://www.ostfalia.de)

## Zulassungsvoraussetzungen

Abgeschlossenes Hochschulstudium (Bachelor oder Diplom)  
mit mindestens 210 Credits sowie eine fachlich einschlägige  
Berufserfahrung von mindestens einem Jahr.

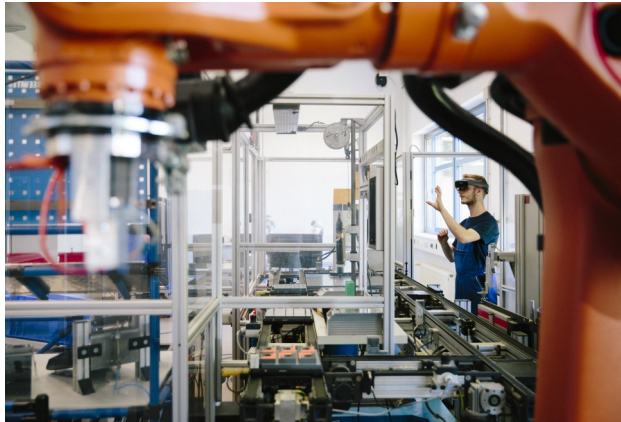
Im Einzelfall kann die Zulassungskommission Bewerbungen  
zulassen, die abweichende Voraussetzungen mitbringen.

## Studiengebühren

Einmalige Einschreibgebühr	1.000,- EUR
Semestergebühr (1.-3. Semester)*	2.000,- EUR
Mastersemester (4. Semester)*	1.000,- EUR
einmalige Prüfungsgebühr	750,- EUR

\* zuzüglich der jeweils geltenden Studierendenwerksbeiträge

Modulares Studium: pro Modul 800,- EUR



## Kontakt

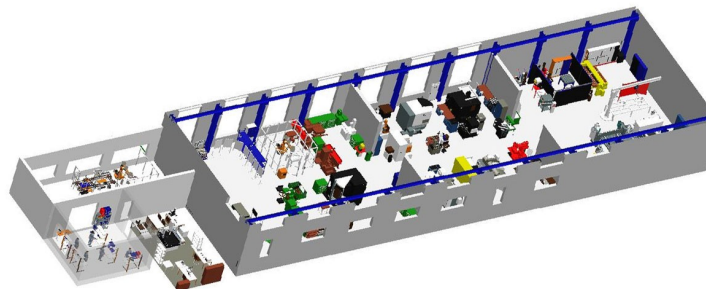
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften  
Salzdahlumer Str. 46/48  
38302 Wolfenbüttel

Zentrale Studienberatung (ZSB)  
Telefon: 05331 939 15200  
E-Mail: [zsb@ostfalia.de](mailto:zsb@ostfalia.de)

Studiengangleitung  
Herr Prof. Dr.-Ing. H. Brüggemann  
E-Mail: [holger.brueggemann@ostfalia.de](mailto:holger.brueggemann@ostfalia.de)

Studiengangorganisation  
Frau M. Homeister  
Telefon: 05331 939 45505  
E-Mail: [m.homeister@ostfalia.de](mailto:m.homeister@ostfalia.de)

Alle Infos unter [www.ostfalia.de/mdap](http://www.ostfalia.de/mdap)



## Digital Automotive Production Master of Engineering (M.Eng.)



# Digital Automotive Production

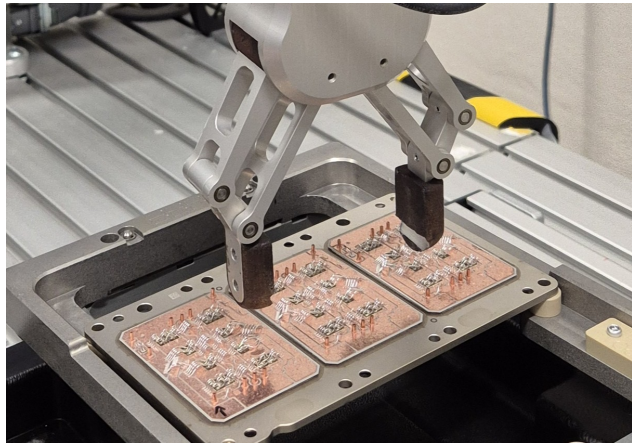
Industrie 4.0, Smart Production, Mensch-Roboter-Kooperation, Additive Fertigung - die Digitalisierung übt auch auf den Produktionsbereich einen starken Einfluss aus. Im Masterstudiengang Digital Automotive Production beschäftigen Sie sich mit diesen Themen.

Wenn Sie die ersten Jahre Berufserfahrung gesammelt haben, stellen Sie vielleicht fest, dass sich Ihre Aufgaben verändern: sie werden komplexer, Projektleitungs- und Personalführungsfunktionen nehmen zu, das produktions-technische Fachwissen bedarf einer Auffrischung und Vertiefung.

Der Masterstudiengang wendet sich vor allem an Ingenieure/-innen mit Bachelor- oder Diplomabschluss, die in der Automobilproduktion tätig sind oder werden wollen. Wegen der Ähnlichkeit der Aufgabenstellungen und des exemplarischen Charakters der behandelten Themen ist er auch für Ingenieure/-innen aus Produktionsbetrieben anderer Branchen geeignet.

Im Studium sind die Präsenzphase kurz gehalten und finden an ausgewählten Freitagen und Samstagen statt. Daher können Sie diesen Studiengang berufsbegleitend (4 Semester) oder konsekutiv (3 Semester) studieren.

Der Abschluss berechtigt zur Laufbahn des höheren Dienstes im öffentlichen Dienst.



## Dozenten

Der Studiengang wird von erfahrenen Fachdozenten durchgeführt, die als Professoren/-innen die jeweiligen Fachgebiete vertreten oder als ausgewiesene Experten/-innen aus der Praxis auf ihrem Gebiet berufliche Erfahrungen einbringen.

## Zeitlicher Aufbau

Der Start ist zum Sommer- und Wintersemester möglich. Das 1. und 2. Semester startet mit einer Präsenzwoche. Die Vorlesungen sind freitagnachmittags und samstags.

## Regelstudienzeit (4 Semester, berufsbegleitend):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium
3. Semester: Projektarbeiten
4. Semester: Masterarbeit

## Vollzeit-Studium (3 Semester):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium  
Projektarbeiten
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)  
Selbststudium  
Projektarbeiten
3. Semester: Masterarbeit

Alternativ ist ein modulares Studium möglich.

## Curriculum

### Sommersemester (1. / 2.)

- Produktionstechnologie I  
Spanende Bearbeitung v. Aggregate- u. Fahrwerksteilen  
Umformverfahren für Leichtbauprodukte
- Produktionstechnologie III  
Werkstoffe für den Automobilbau
- Produktionsmanagement I  
Arbeitsplanung / Industrial Engineering  
Fabrikplanung
- Smart Production / Digitale Fabrik  
Cyber Physical Systems  
Montage-/ Robotersimulation
- Wirtschaft  
Cost Management  
Wirtschaftsrecht

### Wintersemester (1. / 2.)

- Produktionstechnologie II  
Montage- und Robotertechnik  
Fertigungsmesstechnik
- Produktionstechnologie III  
Additive Manufacturing
- Produktionsmanagement II  
Qualitätsmanagement in der Automobilindustrie  
Logistik in der Automobilindustrie
- Smart Production / Digitale Fabrik  
Digital Production  
Umformsimulation in der Produktentstehungsphase
- Prozesskette Produktion  
Planspiele Produktionsmanagement
- Arbeitsrecht und Personalmanagement  
Arbeitsrecht/Personalmanagement

### 3. Semester

- Prozesskette Produktion  
Projekt I, Projekt II, Exkursion
- Personalführung und Kommunikation  
Kompetenzworkshop Masterthesis  
Personalführung & Kommunikation

### 4. Semester

- Masterarbeit mit Kolloquium