

Kurz und knapp

Masterstudiengang Digital Automotive Production

Abschluß: Master of Engineering (M.Eng.)

Beginn: Winter- und Sommersemester

Dauer: 4 Semester (Regelstudium, berufsbegleitend)
oder 3 Semester (Vollzeit)

Bewerbung: 15. Juli (Wintersemester) bzw.
15. Januar (Sommersemester)

Online-Bewerbung unter www.ostfalia.de

Zulassungsvoraussetzungen

Abgeschlossenes Hochschulstudium (Bachelor oder Diplom) mit mindestens 210 Credits sowie eine fachlich einschlägige Berufserfahrung von mindestens einem Jahr.

Im Einzelfall kann die Zulassungskommission Bewerbungen zulassen, die abweichende Voraussetzungen mitbringen.

Studiengebühren

Einmalige Einschreibgebühr	1.000,- EUR
Semestergebühr (1.-3. Semester)*	2.000,- EUR
Mastersemester (4. Semester)*	1.000,- EUR
einmalige Prüfungsgebühr	750,- EUR

* zuzüglich der jeweils geltenden Studierendenwerksbeiträge

Modulares Studium: pro Modul 800,- EUR



Kontakt

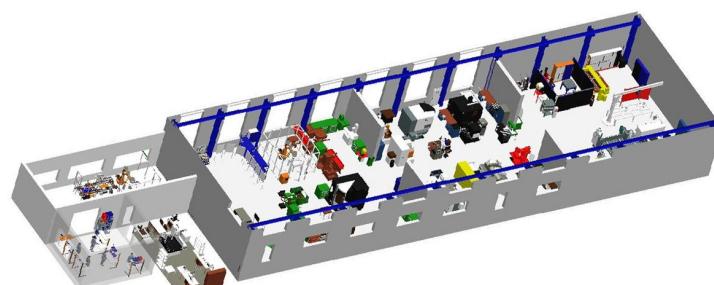
Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften
Salzdahlumer Str. 46/48
38302 Wolfenbüttel

Zentrale Studienberatung (ZSB)
Telefon: 05331 939 15200
E-Mail: zsb@ostfalia.de

Studiengangleitung
Herr Prof. Dr.-Ing. H. Brüggemann
E-Mail: holger.brueggemann@ostfalia.de

Studiengangorganisation
Frau M. Homeister
Telefon: 05331 939 45505
E-Mail: m.homeister@ostfalia.de

Alle Infos unter www.ostfalia.de/mdap

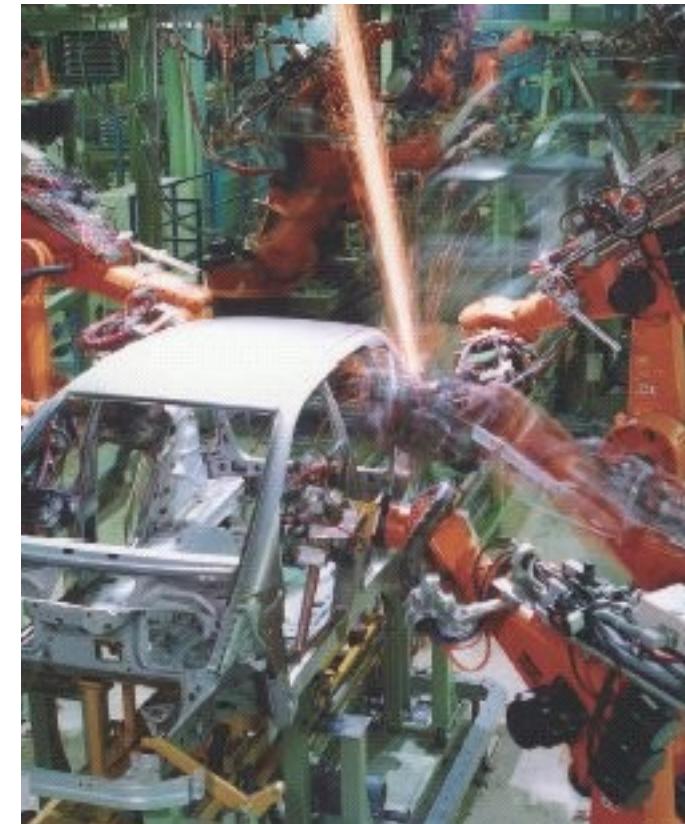


Ostfalia
Hochschule für angewandte
Wissenschaften

Fakultät Maschinenbau

Digital Automotive Production

Master of Engineering (M.Eng.)



Salzgitter · Suderburg · **Wolfenbüttel** · Wolfsburg

Digital Automotive Production

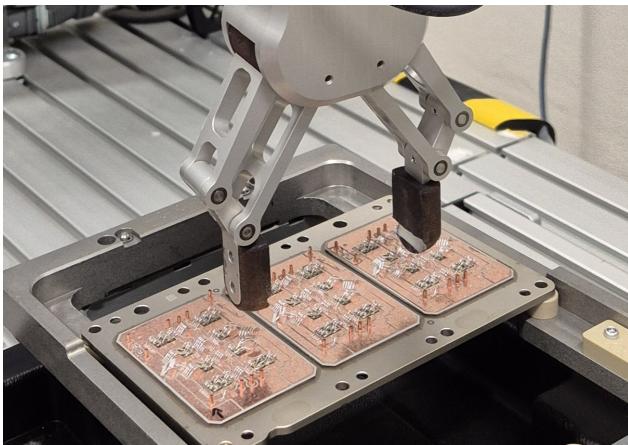
Industrie 4.0, Smart Production, Mensch-Roboter-Kooperation, Additive Fertigung - die Digitalisierung übt auch auf den Produktionsbereich einen starken Einfluss aus. Im Masterstudiengang Digital Automotive Production beschäftigen Sie sich mit diesen Themen.

Wenn Sie die ersten Jahre Berufserfahrung gesammelt haben, stellen Sie vielleicht fest, dass sich Ihre Aufgaben verändern: sie werden komplexer, Projektleitungs- und Personalführungsfunktionen nehmen zu, das produktions-technische Fachwissen bedarf einer Auffrischung und Vertiefung.

Der Masterstudiengang wendet sich vor allem an Ingenieure/-innen mit Bachelor- oder Diplomabschluss, die in der Automobilproduktion tätig sind oder werden wollen. Wegen der Ähnlichkeit der Aufgabenstellungen und des exemplarischen Charakters der behandelten Themen ist er auch für Ingenieure/-innen aus Produktionsbetrieben anderer Branchen geeignet.

Im Studium sind die Präsenzphase kurz gehalten und finden an ausgewählten Freitagen und Samstagen statt. Daher können Sie diesen Studiengang berufsbegleitend (4 Semester) oder konsekutiv (3 Semester) studieren.

Der Abschluss berechtigt zur Laufbahn des höheren Dienstes im öffentlichen Dienst.



Dozenten

Der Studiengang wird von erfahrenen Fachdozenten durchgeführt, die als Professoren/-innen die jeweiligen Fachgebiete vertreten oder als ausgewiesene Experten/-innen aus der Praxis auf ihrem Gebiet berufliche Erfahrungen einbringen.

Zeitlicher Aufbau

Der Start ist zum Sommer- und Wintersemester möglich. Das 1. und 2. Semester startet mit einer Präsenzwoche. Die Vorlesungen sind freitagnachmittags und samstags.

Regelstudienzeit (4 Semester, berufsbegleitend):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
3. Semester: Projektarbeiten
4. Semester: Masterarbeit

Vollzeit-Studium (3 Semester):

1. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
Projektarbeiten
2. Semester: Vorlesungen (Präsenz)
Selbststudium
Projektarbeiten
3. Semester: Masterarbeit

Alternativ ist ein modulares Studium möglich.



Curriculum

Sommersemester (1. / 2.)

Produktionstechnologie I
Spanende Bearbeitung v. Aggregate- u. Fahrwerksteilen
Umformverfahren für Leichtbauprodukte

Produktionstechnologie III
Werkstoffe für den Automobilbau

Produktionsmanagement I
Arbeitsplanung / Industrial Engineering
Fabrikplanung

Smart Production / Digitale Fabrik
Cyber Physical Systems
Montage-/ Robotersimulation

Wirtschaft
Cost Management
Wirtschaftsrecht

Wintersemester (1. / 2.)

Produktionstechnologie II
Montage- und Robotertechnik
Fertigungsmesstechnik

Produktionstechnologie III
Additive Manufacturing

Produktionsmanagement II
Qualitätsmanagement in der Automobilindustrie
Logistik in der Automobilindustrie

Smart Production / Digitale Fabrik
Digital Production
Umformsimulation in der Produktentstehungsphase

Prozesskette Produktion
Planspiele Produktionsmanagement

Arbeitsrecht und Personalmanagement
Arbeitsrecht/Personalmanagement

3. Semester

Prozesskette Produktion
Projekt I, Projekt II, Exkursion

Personalführung und Kommunikation
Kompetenzworkshop Masterthesis
Personalführung & Kommunikation

4. Semester

Masterarbeit mit Kolloquium